

LETTERA DI OPERAZIONI			
tra			
ENAV S.p.A.	Aeronautica Militare		ASD ADVENTURE
ACC Padova	Padova SCC/AM	Comando Aeroporto Aviano	

Data di entrata in vigore: 22/01/2026

1 Generalità

1.1 SCOPO

Scopo della presente Lettera di Operazioni (OL) è quello di definire le modalità operative per l'utilizzo della zona LI-R427 presso Monte Valinis (PN), in cui si svolgono attività di Deltaplani e Parapendio.

1.2 PREMESSA

La tipologia di attività aerea è regolata in accordo a:

- Regolamento "Regole dell'Aria Italia",
- AIP ITALIA.

Per quanto non specificatamente prescritto nella presente OL si applica quanto previsto dalla normativa generale in materia.

Gli acronimi e le definizioni dei termini utilizzati sono conformi a quelli presenti nella documentazione vigente.

2 Aree di Responsabilità per la fornitura dei Servizi ATS

2.1 I limiti laterali e verticali dell'Area di Responsabilità (AoR) e i servizi ATS da essi forniti

- ACC Padova (ACC/FIC),
- Padova SCC/AM (AoR coincidente con quella di ACC Padova) e
- Aviano APP

sono riportati in AIP Italia (ENR2).

2.2 I limiti laterali e verticali della

- LI-R427

sono riportati in AIP Italia (ENR5).

3 Procedure

Le procedure operative da applicarsi per l'utilizzo della LI-R427 sono riportate nei seguenti Annessi alla OL:

- Annesso A:** Definizioni e Abbreviazioni
- Annesso B:** Area di Comune Interesse (AoCI)
- Annesso C:** Scambio dei Dati di Volo
- Annesso D:** Procedure di Coordinamento
- Annesso E:** Procedure Supplementari
- Annesso F:** Checklist delle Pagine

4 Revisioni

Le revisioni della presente OL devono essere concordate fra le parti.

5 Cancellazione

La presente OL può essere cancellata, per iscritto, su richiesta di una delle parti firmatarie con un preavviso minimo di novanta giorni.

6 Interpretazione e risoluzione delle dispute

Fermo restando quanto previsto al precedente § 5, qualora sorgano dubbi o divergenze riguardanti l'interpretazione delle disposizioni della presente OL o, in caso di dispute riguardanti la sua applicazione, le parti si impegnano a raggiungere una soluzione accettabile per tutti.

7 Validità

La presente OL entra in vigore il 22/01/2026.

ENAV S.p.A. ACC Padova	Comando Aeroporto Aviano
<i>Il Responsabile Alessandro Renzi</i> -----	<i>Il Responsabile Col. AArn Nav Giuseppe Gatto</i> -----
Padova SCC/AM	ASD ADVENTURE
<i>Il Responsabile T. Col. AAran Gianvito D'Oronzo</i> -----	<i>Il Responsabile Nicola Dal Pont</i> -----



Annesso A

Definizioni e Abbreviazioni

Data di entrata in vigore: 22/01/2026

Revisione:

A.1 Definizioni

Come da normativa in vigore, in particolare:

A.1.1 AREA DI RESPONSABILITÀ_(AoR)

Spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale un unico ente ATS, o un'unica posizione, o un unico settore, hanno la responsabilità di fornire servizi di traffico aereo.

A.1.2 CTA - AREA DI CONTROLLO (CONTROL AREA)

Spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un limite specificato al disopra della superficie terrestre.

A.1.3 LIVELLO

Termine generico relativo alla posizione verticale di un aeromobile in volo e che significa indifferentemente altezza, altitudine o livello di volo.

A.1.4 SPAZIO AEREO CONTROLLATO

Spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale è fornito il servizio di controllo del traffico aereo in accordo alla classificazione dello spazio aereo.

Nota: "Spazio aereo controllato" è un'espressione generica che designa gli spazi aerei ATS di Classe A, B, C, D ed E.

A.1.5 ZONA DI CONTROLLO (CONTROL ZONE)

Spazio aereo Controllato che si estende verso l'alto dalla superficie terrestre ad un limite superiore specificato.

A.2 Abbreviazioni

Come da normativa in vigore, le seguenti abbreviazioni la integrano:

ACC	Centro di Controllo di Area	CTR	Zona di Controllo
AIP	Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche	FIC	Centro Informazioni Volo
ALS	Servizio di Allarme	FIS	Servizio Informazioni Volo
APP	Ente di Controllo d'Avvicinamento	OL	Lettera di Operazioni
ATS	Servizi di Traffico Aereo	S.A.	Spazio Aereo
AoCI	Area di Comune Interesse	SCC/AM	Servizio di Coordinamento e Controllo dell'Aeronautica Militare
AoR	Area di Responsabilità	SPV	Supervisore Operativo
CSO	Capo Sala Operativo	SRM	Supervisore di Regione Militare
CTA	Area di Controllo		



Annesso B

Area di Comune Interesse (AoCI)

Data di entrata in vigore: 22/01/2026

Revisione:

B.1 Struttura e Classificazione degli Spazi Aerei all'interno dell'AoCI

B.1.1 ACC PADOVA (ACC/FIC)

Vedi AIP Italia ENR 2

B.1.2 PADOVA SCC/AM

Vedi AIP Italia ENR 2

B.1.3 AVIANO APP

Vedi AIP Italia ENR 2

B.1.4 LI-R427

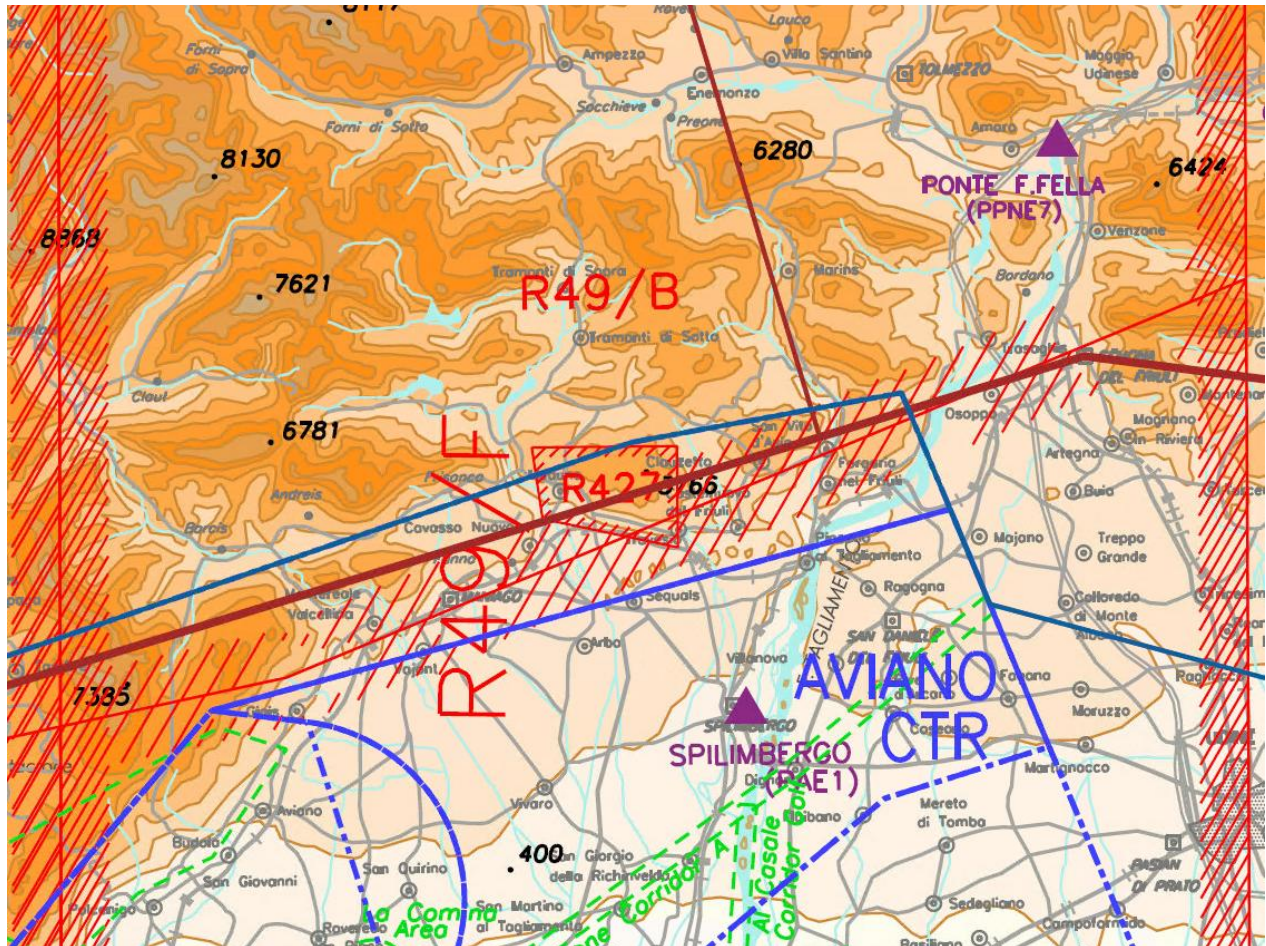
Vedi AIP Italia ENR 5

B.2 Aree Speciali all'interno dell'AoCI

➤ LI-R49B

Appendice 1 Annesso B

Stralcio cartina AoCI



Annexo C

Scambio dei Dati di Volo

Data di entrata in vigore: 22/01/2026

Revisione:

C.1 Frequenze

N/A

C.2 Numeri di telefono

Ufficio/Ente	Ruolo	Telefono	Note
ACC Padova	CSO	049 8230203	//
	SPV	049 8230281	//
		049 8230275	//
Padova SCC/AM	SRM	049 8222625	//
Aviano APP	Sala Radar	0434 673214	//
		0434 307776	//
ASD ADVENTURE	NICOLA DAL PONT	335 6065109	//
	ENRICO CASARIN	349 1034734	//



C.3 Indirizzi di posta elettronica

Ufficio/Ente	Ruolo	e-mail
ACC Padova	<u>CSO</u>	<u>cso.accpadova@enav.it</u> ¹
	Reparto Operazioni	<u>padovaacc-ops@enav.it</u>
Padova SCC/AM	SRM	<u>sccamabanoterme.srm@aeronautica.difesa.it</u>
	Ufficio Operazioni	<u>sccamabanoterme.ops@aeronautica.difesa.it</u>
Aviano APP	Servizio CSA	<u>aropaviano.ats@aeronautica.difesa.it</u>
ASD ADVENTURE	Nicola Dal Pont	<u>nicoladalpont@yahoo.it</u>
	Enrico Casarin	<u>sospc24@gmail.com</u>



Annesso D

Procedure di Coordinamento

Data di entrata in vigore: 22/01/2026

Revisione:

D.1 Generalità

L'attività oggetto di questa OL potrà essere svolta esclusivamente all'interno dell'area pubblicata in AIP Italia (ENR 5) e in accordo alla Normativa in vigore.

Eventuali richieste di utilizzo diverse da quelle indicate nella presente OL dovranno seguire le procedure previste dalle circolari ENAC di riferimento (ATM 05B).

D.1.1 RESPONSABILITÀ DELL'ORGANIZZATORE

La responsabilità dell'esecuzione delle attività in oggetto ricade sull'Organizzatore che ne dovrà curare l'espletamento in osservanza delle cautele di sicurezza previste.

È altresì compito dell'Organizzatore rendere noto a chiunque utilizzi la zona le procedure e le prescrizioni descritte nel presente documento.

D.1.2 RESPONSABILITÀ DI Padova ACC/ FIC, Padova SCC/AM e Aviano APP

Per lo spazio aereo di competenza, Padova ACC/FIC, Padova SCC/AM e Aviano APP forniscono i servizi al traffico aereo così come previsto in AIP Italia in funzione della classificazione dello Spazio Aereo.

D.2 Procedure

D.2.1 GENERALITÀ

L'attività di Deltaplani e Parapendio in LI-R427 comporta l'interferenza con la LI-R49B e con le SID OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE RWY05/23 di Aviano

D.2.1 COORDINAMENTI

Attraverso i contatti telefonici previsti in Annesso C, l'Organizzatore comunicherà telefonicamente a Padova SCC/AM e Aviano APP, almeno 1 h prima:

- Orario Stimato di inizio attività,
- Tempo previsto di fine attività,
- Un numero di telefono a cui dovrà essere sempre reperibile per tutta la durata dell'attività.

Durante questo coordinamento, in funzione del traffico in atto che ha sempre la priorità rispetto all'attività Deltaplani e Parapendio in LI-R427, l'attività può essere:

- Negata,
- Ritardata,
- Limitata

da Padova SCC/AM o Aviano APP.

Qualora l'attività sia approvata con o senza limitazioni da questi ultimi, l'Organizzatore informerà ACC Padova CSO/SPV.



D.2.1.1 INTERRUZIONE DELL'ATTIVITÀ

Qualora l'attività sia già in atto, Padova SCC/AM e/o Aviano APP possono richiederne l'interruzione, in particolare:

- per attività non previste all'interno del CTR di Aviano e/o interferenti la LI-R427,
- per qualsivoglia situazione di contingency,

comunicandone successivamente all'Organizzatore i termini per la ripresa dell'attività.

Nota: Sarà compito dell'Ente ATS che applica queste restrizioni all'attività in LI-R427, rilanciarle agli altri Enti ATS interessati.



Annesso E

Procedure Supplementari

Data di entrata in vigore: 22/01/2026

Revisione:

E.1 Attività Concomitanti ed Interagenti

In caso di attività concomitanti ed interagenti con la LI-R427 normati a mezzo NOTAM/SUP, sarà cura dell'Organizzatore effettuare i coordinamenti con i Responsabili delle altre attività per la gestione dell'area e con lo scopo di deconflittarne le interagenze, condividendone per tempo le evidenze via e-mail con ACC Padova, Padova SCC/AM e Aviano APP, facendo riferimento ai contatti in Annesso C.

Se ciò non fosse possibile, l'attività aeromodellistica non potrà essere effettuata.

E.2 Contingency

In caso di:

- Non disponibilità del Sistema di Sorveglianza ATS di ACC Padova o Aviano APP; oppure
- Non disponibilità degli apparati radio e/o telefonici di Padova ACC/FIC o Padova SCC/AM o Aviano APP,

l'attività in LI-R427 non potrà essere effettuata.



Annesso F

Checklist delle Pagine

OL del 22/01/2026

Sezione/Annesso	Pag.	Data di Emendamento
MAIN DOCUMENT	1-2	//
A	1-2	//
B	1-2	//
C	1-2	//
D	1-2	//
E	1	//
F	1	//